

7.36 Освещение улиц, дорог и площадей с регулярным транспортным движением в городе следует проектировать в соответствии с нормами, установленными в табл. 6.

Таблица 6

Нормы освещения улиц, дорог и площадей с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием

| Категория объекта по СНиП 23-05-95 | Улицы, дороги и площади | Наибольшая интенсивность движения транспорта в обоих направлениях, ед/ч | Средняя яркость покрытия, кд/м ² | Средняя горизонтальная освещенность покрытия, лк |
|------------------------------------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| А | Магистральные дороги, магистральные улицы общегородского значения | Св. 3000 | 1,6 | 20 |
| | | Св. 1000 до 3000 | 1,2 | 20 |
| | | от 500 до 1000 | 0,8 | 15 |
| Б | Магистральные улицы районного значения | Св. 2000 | 1,0 | 15 |
| | | Св. 1000 до 2000 | 0,8 | 15 |
| | | От 500 до 1000 | 0,6 | 10 |
| | | менее 500 | 0,4 | 10 |
| В | Улицы и дороги местного значения | 500 и более | 0,4 | 6 |
| | | менее 500 | 0,3 | 4 |

Примечания.

1. Средняя яркость покрытия скоростных дорог независимо от интенсивности движения транспорта принимается равной 1,6 кд/м² в черте города и 1,0 кд/м² вне города на подъездах к основным аэропортам.

2. Средняя яркость или средняя освещенность покрытия проезжей части в границах транспортного пересечения в двух и более уровнях на всех пересекающихся магистралях должна быть как на основной из них, а на съездах и ответвлениях в черте города - не менее 0,8 кд/м² или 10 лк.

3. Нормы освещения разрешается увеличивать по согласованию с Управлением топливно-энергетического хозяйства:

а) на 0,2-0,4 кд/м² - для осветительных установок улиц, дорог и площадей категорий А и Б с асфальтобетонным покрытиями и вне города на подъездах к основным аэропортам;

б) до 20 лк - для осветительных установок непроезжих частей площадей категорий А, Б и предзаводских площадей, главных входов стадионов и выставок;

в) до 10 лк - для осветительных установок главных входов общегородских парков.

4. Категории улиц и дорог по функциональному назначению принимаются в соответствии с классификацией СНиП 2.07.01-89*.

5. Уровень освещения проезжей части улиц, дорог и площадей с покрытием из брусчатки, гранитных плит и прочих материалов регламентируется величиной средней горизонтальной освещенности по настоящей таблице.

6. На пешеходных переходах в одном уровне на проезжей части улиц и дорог с интенсивностью движения более 500 ед/ч следует предусматривать повышение нормы освещения не менее чем в 1,35 раза по сравнению с нормой освещения пересекаемой проезжей части. Увеличение освещенности обеспечивается за счет изменения шага опор, установки дополнительного светового прибора, использования осветленного покрытия и т.п.

7.37 Средняя яркость покрытий тротуаров, примыкающих к проезжей части улиц, дорог и площадей, должна быть не менее половины средней яркости покрытия проезжей части этих улиц, дорог и площадей, установленной в табл. 6.

7.38 Отношение минимальной яркости покрытий к ее среднему значению должно быть не менее 0,35 при норме средней яркости более 0,6 кд/м², и не менее 0,25 при норме средней яркости 0,6 кд/м² и ниже.

7.39 Отношение минимальной яркости покрытия к максимальной по полосе движения должно быть не менее 0,6 при норме средней яркости более 0,6 кд/м², и не менее 0,4 при норме средней яркости 0,6 кд/м² и ниже.

7.40 Средняя горизонтальная освещенность на уровне покрытия непроезжих частей улиц, дорог и площадей, бульваров и скверов, пешеходных улиц и территорий микрорайонов должна соответствовать нормам, установленным в табл. 7.

7.41 На главных пешеходных улицах исторической части города средняя полуцилиндрическая освещенность по направлению преимущественного движения должна быть не менее 6 лк.